 <p>Puerto de Marín</p> <p><small>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</small></p>	<p>Ins-Segurid</p> <p>COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO</p>	<p>Fecha Edic.: 02/05/2016</p> <p>Página: 1 de 10</p>
--	---	---

INSTRUCCIÓN


COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO

Índice

1	OBJETO	2
2	ALCANCE	2
3	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA.....	2
4	DESCRIPCIÓN DE LA SISTEMÁTICA.....	2
4.1	NIVELES DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO	2
4.2	CONFIRMACIÓN DE CONTINGENCIA	3
4.3	MEDIOS EN EL PUERTO DE MARÍN	5
4.4	ACTUACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO	6
4.5	CRITERIOS DE ACTUACIÓN	7
5	REGISTROS	8
6	FORMATOS.....	9

Modificaciones respecto a la edición anterior

Elaborado:	Revisado:	Aprobado:
Fecha firma:	Fecha firma:	Fecha firma:

 <p>Puerto de Marín</p> <p>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</p>	<p>Ins-Segurid</p> <p>COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO</p>	<p>Fecha Edic.: 02/05/2016</p> <p>Página: 2 de 10</p>
---	---	---

1 Objeto

Definir la sistemática para la comunicación, activación, coordinación, actuación conjunta y colaboración con Salvamento Marítimo, vía Marín Trafico, en el caso de comunicación de contaminación marítima o activación del Plan Interior Marítimo del Puerto de Marín.

2 Alcance

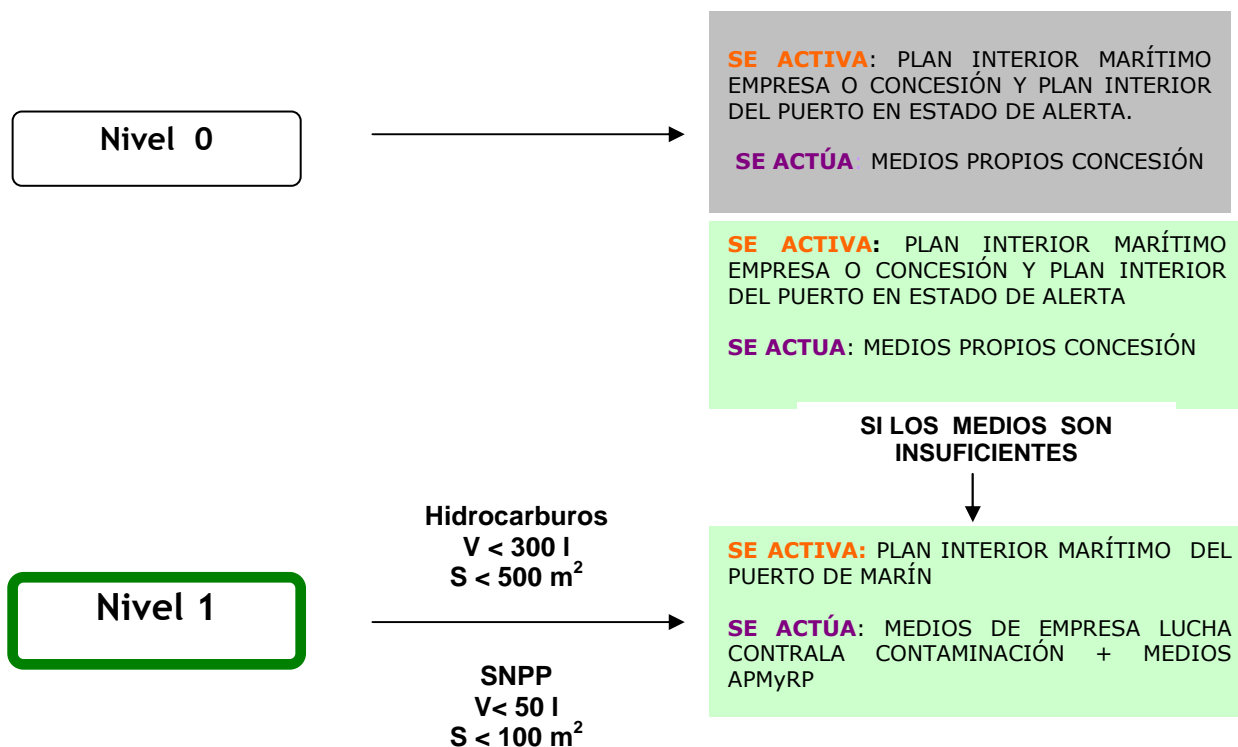
Este procedimiento es aplicable a toda la zona de servicio marítimo de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.









3 Documentación de Referencia

- Plan Interior Marítimo del Puerto de Marín
- Contrato de servicio entre la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra y la Sociedad de salvamento y seguridad marítima.
- Procedimiento de entrada en la Ría de Pontevedra
- Acuerdo marco de colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el organismo Público Puertos del Estado.

4 Descripción de la sistemática

4.1 Niveles del Plan Interior marítimo



<p>Símbolos</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Actividad </div> <div style="text-align: center;">  Registro </div> <div style="text-align: center;">  Inicio/fin de proceso </div> <div style="text-align: center;">  Documento </div> <div style="text-align: center;">  Decisión </div> <div style="text-align: center;">  Conector entr/ salida de pág. </div> <div style="text-align: center;">  Conector entr/ salida de proceso </div> <div style="text-align: center;">  Comunicación </div> </div>
------------------------	---

Nivel 2

Hidrocarburos
 $300 \text{ l} < V < 800 \text{ l}$
 $500 \text{ m}^2 < S < 2000 \text{ m}^2$

SNPP
 $50 \text{ l} < Q < 300 \text{ l}$
 $100 \text{ m}^2 < S < 500 \text{ m}^2$

SE ACTIVA: PLAN INTERIOR MARÍTIMO DEL PUERTO DE MARÍN

SE ACTUA: MEDIOS DE EMPRESA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN + MEDIOS APMYRP + MEDIOS OTRAS ADMINISTRACIONES CON CONVENIO

EN ZONAS VULNERABLES O CON AFECTACIÓN O POSIBILIDAD DE AFECTACIÓN A LA COSTA SE SOLICITA LA ACTIVACIÓN AL MENOS DEL PLAN TERRITORIAL DE LA COMUNIDAD AUTONOMA O LOS PLANES LOCALES DEL AMBITO CORRESPONDIENTE Y, EN SU CASO, EL PLAN MARITIMO NACIONAL

Nivel 3

Hidrocarburos
 $800 \text{ l} < V$
 $2000 \text{ m}^2 < S$

SNPP
 $300 \text{ l} > V$
 $500 \text{ m}^2 > S$

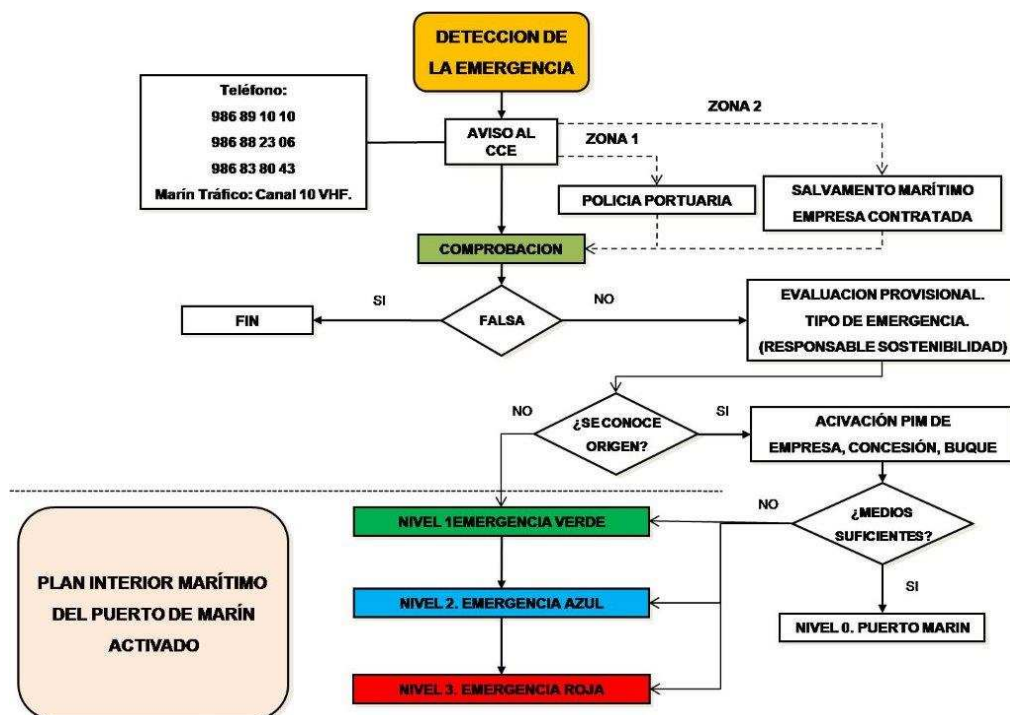
SE ACTIVA: PLAN INTERIOR MARÍTIMO DEL PUERTO DE MARIN Y SE SOLICITA LA ACTIVACION PLAN SUPERIOR

SE ACTUA: MEDIOS DE EMPRESA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN + MEDIOS AP + MEDIOS OTRAS ADMINISTRACIONES CON CONVENIO + MEDIOS ADSCRITOS A PLANES DE RANGO SUPERIOR

EN ZONAS VULNERABLES O CON AFECTACIÓN O POSIBILIDAD DE AFECTACIÓN A LA COSTA SE SOLICITA LA ACTIVACIÓN AL MENOS DEL PLAN TERRITORIAL DE LA COMUNIDAD AUTONOMA O LOS PLANES LOCALES DEL AMBITO CORRESPONDIENTE Y, EN SU CASO, EL PLAN MARITIMO NACIONAL

4.2 Confirmación de contingencia

La primera notificación de un incidente puede provenir de entre otros orígenes de un buque atracado, fondeado o navegando en aguas del Puerto y Ría de Pontevedra vía Marín Tráfico o Prácticos del Puerto.

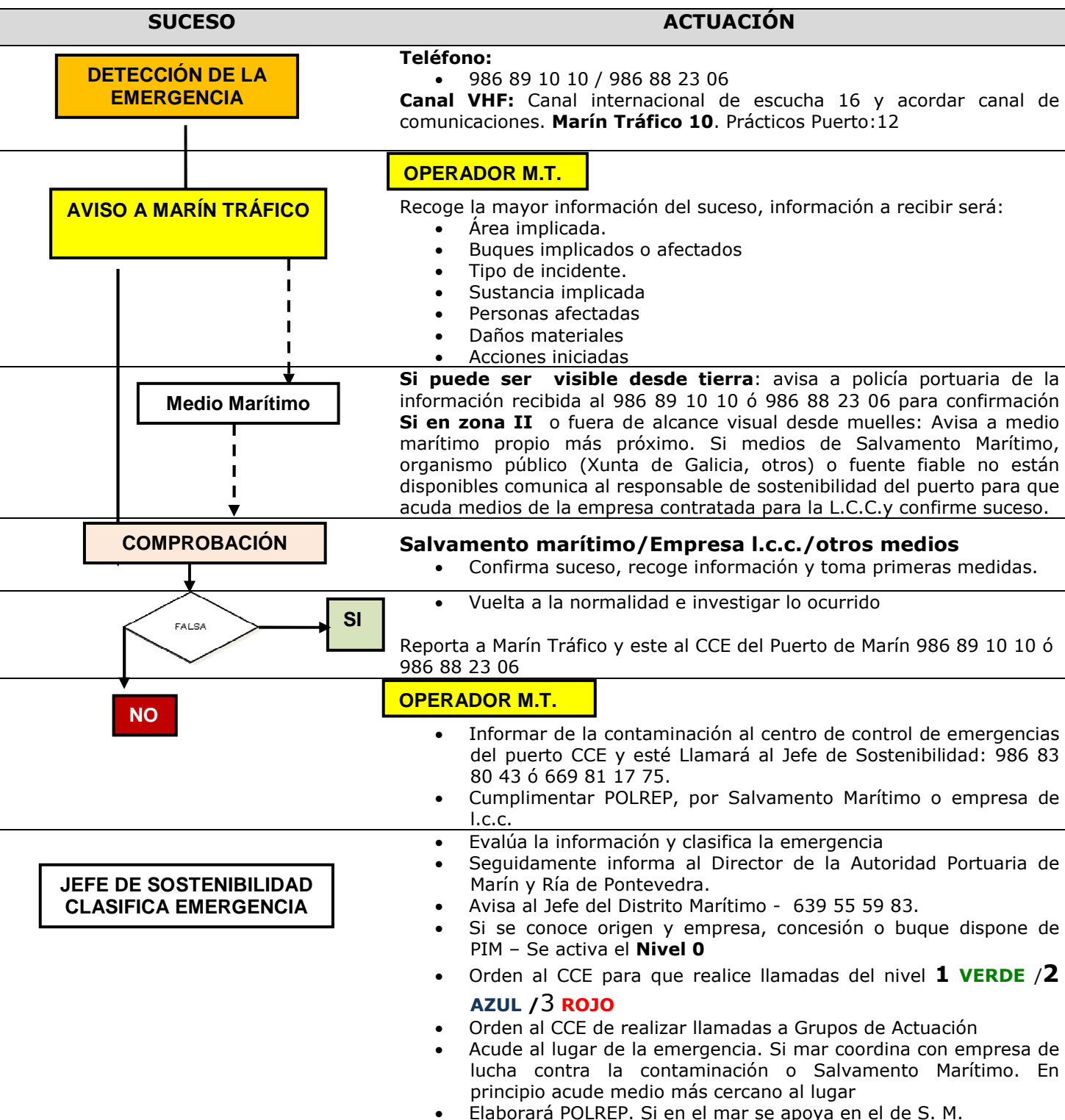


Símbolos



A continuación se define el flujograma decisional del Director de la Emergencia, a través de Marín Tráfico, por aviso de contaminación en Zona II o fuera del alcance visual desde la zona de servicio del puerto en tierra, para la activación del Plan Interior Marítimo según el Nivel de la emergencia:

FLUJOGRAMA



Símbolos











SUCESO	ACTUACIÓN
ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO	<ul style="list-style-type: none"> Si contaminación marítima
NIVEL 0	<ul style="list-style-type: none"> Si contaminación es de origen conocido y cuenta con PIM o memoria de métodos y se puede solventar la contingencia con sus propios medios Responsable de sostenibilidad hace seguimiento y control y valorar si es necesario incrementar nivel de emergencia. Si medios no son suficientes
→ NIVEL 1 EMERGENCIA VERDE	<p>CCE</p> <ul style="list-style-type: none"> El responsable de Sostenibilidad dirige la emergencia. Realiza llamadas nivel 1 – EMERGENCIA VERDE, Ver lista de llamadas.
→ NIVEL 2 EMERGENCIA AZUL	<p>CCE</p> <ul style="list-style-type: none"> El Director, asumirá el mando de las operaciones, apoyado por el Comité de Emergencia – Comité Técnico asesor, ordenando al personal del C.C.E. la realización de las siguientes llamadas, además de las que corresponden a nivel 1 – EMERGENCIA VERDE Realiza llamadas Nivel 2 EMERGENCIA AZUL Ver lista de llamadas
→ NIVEL 3 - EMERGENCIA ROJA	<p>CCE</p> <ul style="list-style-type: none"> El Director, asumirá el mando de las operaciones, apoyado por el Comité de Emergencia – Comité Técnico asesor, ordenando al personal del C.C.E. la realización de las siguientes llamadas, además de las que corresponden a nivel 1 – EMERGENCIA VERDE y Nivel 2 EMERGENCIA AZUL Realiza llamadas Nivel 3 EMERGENCIA ROJA, Ver lista de llamadas.
GRUPOS DE ACTUACIÓN	<p>CCE</p> <ul style="list-style-type: none"> Realiza llamadas a los Grupos de Actuación. Ver en página siguiente pautas generales de actuación de los distintos grupos Ver punto 6.3 composición y funciones de los órganos de dirección y respuesta

4.3 Medios en el Puerto de Marín

La Autoridad Portuaria de Marín tiene una encomienda de gestión con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), para la realización de labores de coordinación y actuación en emergencia por contaminación marina accidental, en toda la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Marín, por lo que SASEMAR pondrá a disposición sus medios materiales y humanos para actuar en caso de un incidente de contaminación marina.

Concretamente se ha solicitado que SASEMAR disponga los siguientes medios en la zona de Servicio del Puerto de Marín:

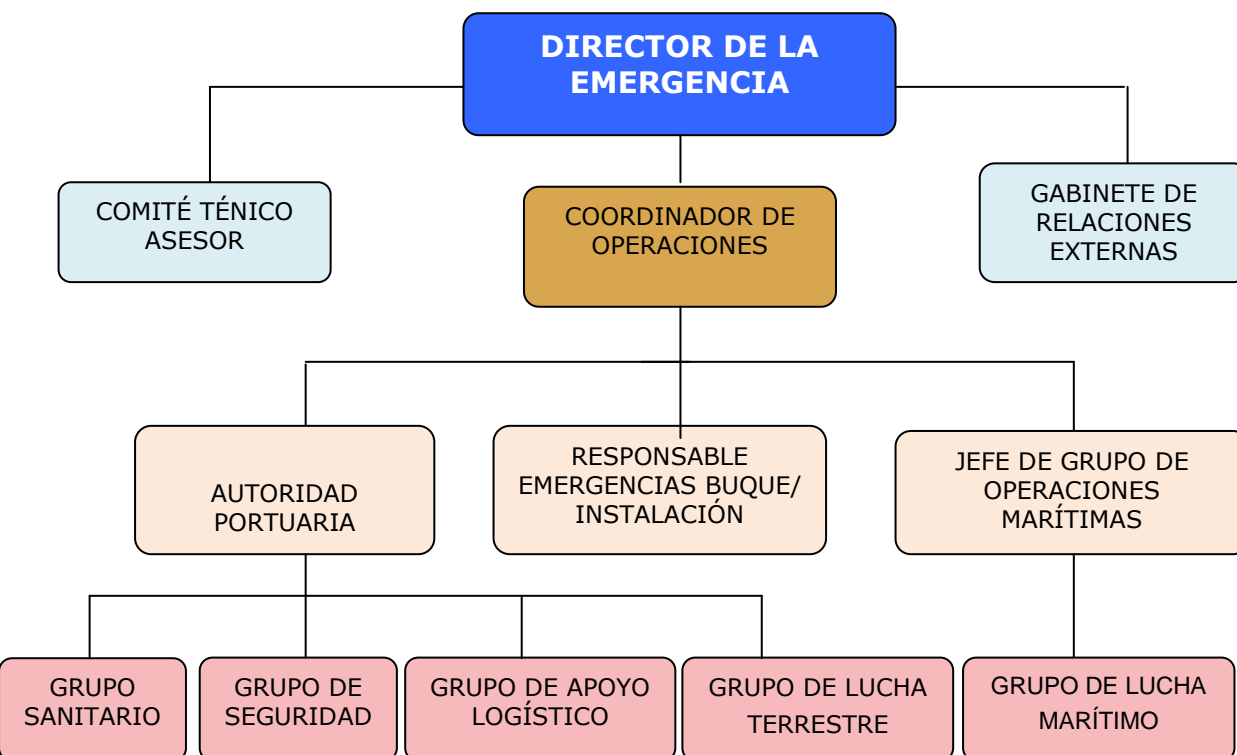
Símbolos	
	 Actividad  Registro  Inicio/fin de proceso  Documento  Decisión  Conector entr/salida de pág.  Conector entr/salida de proceso  Comunicación

MEDIOS MATERIALES

- Un Skimmer para hidrocarburos pesados.
- 200 metros de barrera oceánica
- Una Barrera Blockbuster o semejante

4.4 Actuación de Salvamento Marítimo


De acuerdo con el esquema directivo del Plan Interior Marítimo, la actuación de Salvamento Marítimo está englobada en la parte del Grupo de Lucha Marítima.



Jefe de grupo de operaciones marítimas	<p>Titular: Responsable de sostenibilidad, encargado de empresa prestadora servicio de lucha contra la contaminación o Técnico de Sasemar si actúa su embarcación</p> <p>Suplente: Técnico de prevención, seguridad y medio ambiente, o encargado empresa limpieza mar ó Técnico de Sasemar</p>	<p>Coordina las acciones del personal de operación.</p> <p>Una vez llegado el grupo de lucha al lugar del accidente, este se hará cargo de las operaciones, poniendo a su disposición todo el personal y medios necesarios.</p> <p>Realizar las investigaciones del origen del vertido en buques y toma de muestras.</p> <p>Si técnico de Capitanía Marítima la investigación y toma de muestras la hace este y el jefe de grupo colabora.</p>
--	---	--

Símbolos



 <p>Puerto de Marín</p> <p><small>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</small></p>	Ins-Segurid COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO	Fecha Edic.: 02/05/2016 Página: 7 de 10
--	---	--

Grupo de lucha marítimo	<u>Integrantes:</u> prestador del servicio de lucha contra la contaminación, Salvamento Marítimo/ prestadores de Servicios portuarios	Actúan a las órdenes del Jefe de Grupos de Operaciones Marítimas o Terrestre si vertido se controla desde tierra. Actuando según las pautas que figuran en las Fichas de Actuación
-------------------------	---	--

GRUPOS DE ACTUACIÓN

Grupo De Lucha Marítimo	En todos los niveles 1, 2 y 3 <ul style="list-style-type: none"> Desde el mar se movilizarán los medios marítimos tales como embarcaciones de la empresa contratada, remolcadores, buques de salvamento, lanchas de limpieza, prácticos, etc..., bajo el mando del Jefe del Grupo de Operaciones Marítimas Realizará con los medios disponibles las actuaciones señaladas por el Jefe del Grupo de Operaciones Marítimas como: Tendido de barreas de contención, montaje y colocación de equipos de succión - skimmer, uso de barreras tipo Blockbuster o semejante y otras relacionadas con la lucha contra la contaminación. Para la actuación se tendrán en cuenta los criterios de actuación. Ver punto siguiente 4.4 En caso de ser requerido se desplazará también al lugar del accidente para prestar los primeros auxilios y evacuación de los posibles heridos y en caso de abandono del buque ayudaran en la evacuación de la tripulación.
-------------------------	---

4.5 Criterios de actuación

En todas las actuaciones se van a aplicar los siguientes criterios:

Prevención de la Salud y Seguridad en el trabajo.- Todas las actuaciones se harán de forma que se priorice la Salud y Seguridad de las personas involucradas en las operaciones.









Respuesta inmediata.- en especial por la proximidad de las instalaciones portuarias de zonas especialmente sensibles a la contaminación: intereses marisqueros, pesqueros y turísticos.


Origen de la fuente contaminante.- Los primeros esfuerzos deben de ir dirigidos a conocer el origen de la fuente contaminante para conocer el contaminante causante de la contaminación para actuar en la lucha contra el mismo.

Contención de la contaminación.- Los primeros esfuerzos junto con el punto anterior – conocer origen, deben de ir dirigidos a contener mediante barreras la contaminación, reduciendo al mínimo la zona contaminada.

En un episodio de contaminación marina, una vez que se ha confirmado y establecido el origen de la misma así como el nivel de respuesta requerido, la competencia en las actuaciones y el plan a activar, como norma general se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

Cese / interrupción del flujo del contaminante.- Esta acción se desarrollará de forma simultánea con las siguientes actuaciones, con objeto de impedir el aumento de la contaminación, y si la situación lo requiere analizando también las posibilidades de confinar el buque en una zona de poco calado o que minimice la

Símbolos	 Actividad  Registro  INICIO  Documento  Decisión  Conector entr/salida de pág.  Conector entr/salida de proceso  Comunicación
----------	--

 <p>Puerto de Marín</p> <p><small>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</small></p>	<p>Ins-Segurid</p> <p>COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO</p>	<p>Fecha Edic.: 02/05/2016</p> <p>Página: 8 de 10</p>
--	---	---

extensión del vertido o el control del mismo. Según características del buque se valorará llevarlo al atraque 0 del Nuevo Muelle Comercial de Marín o a muelles de la Dársena pesquera

Evaluación de la Trayectoria del vertido.- Teniendo en cuenta las características del contaminante, sobre la base de las condiciones predominantes de viento y corriente de marea y con el apoyo de las simulaciones de la aplicación html, se determinará la trayectoria más probable del vertido, imprimiéndose el plano correspondiente a dicha trayectoria en la zona afectada, lo que permitirá evaluar hacia donde puede derivar la contaminación y por tanto determinar las acciones de contención. Se adjunta como anexo información sobre el html, el CD y como acceder al mismo.

Contención.- Si la posible evolución determinada así lo aconseja, se procederá a contener la contaminación con una barrera de aguas portuarias interiores en el caso de las dársenas y con una barrera de aguas exteriores en los muelles abiertos a la ría comenzando su largado por la zona de sotavento y/o sotacorriente, de forma que la contaminación quede concentrada entre la barrera y el muelle. La ubicación más idónea de las barreras se determinará en función de la trayectoria más probable del vertido.

Los muelles como barreras artificiales.- Siempre se tendrá en cuenta la barrera artificial que forman los muelles para contener la contaminación.

Sellado de la barrera.- Se pondrá especial precaución en sellar el punto de unión de la barrera y el muelle, por donde se producirá fuga de la mancha a no ser que contemos con un punto de sellado estanco, equipado con un compensador de mareas. De no existir este sistema puede utilizarse una manguera contraincendios dirigiendo su chorro hacia ese punto con objeto de formar una contra corriente que impida la fuga

Batir la mancha con embarcaciones.- Se deberá tener en cuenta que dicho procedimiento únicamente hace desaparecer la contaminación de la superficie del agua, pero que esta se diluye en la columna de agua, por lo que no se evitará este procedimiento siempre que sea posible y especialmente en las proximidades de polígonos de bateas y zonas de marisqueo.

Recogida de la contaminación.- Una vez establecido el adecuado sistema de contención se procederá a la recogida del contaminante, empleando, siempre que sea posible, el sistema que reduzca la cantidad de agua recogida con el contaminante y/o la producción de otros residuos: material absorbente impregnado de contaminante.

Almacenamiento temporal del contaminante recogido.- El contaminante recogido debe de ser almacenado de forma que no se produzcan fugas de los contenedores.

Traslado a un centro de tratamiento de residuos.- Los residuos recogidos deberán de ser entregados para su transporte a una empresa debidamente autorizada (Gestor autorizado de residuos), que los trasladará a un centro reconocido para el tratamiento de dichos residuos.









Limpieza del material y equipos utilizados.- Una vez finalizada la operación de respuesta, todo el material utilizado deberá ser limpiado y mantenido, de acuerdo con las normas de sus fabricantes. Los residuos de dichas operaciones de limpieza deberán ser tratados como residuos contaminantes y entregados a un centro de tratamiento (Gestor autorizado de residuos).


5 Registros

Los registros generados en la ejecución de las actividades descritas en este procedimiento.

En particular asociado a las tareas recogidas en este documento se generan los siguientes registros:

- Parte de Novedades









<p>Símbolos</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Actividad </div> <div style="text-align: center;">  Registro </div> <div style="text-align: center;">  Inicio/fin de proceso </div> <div style="text-align: center;">  Documento </div> <div style="text-align: center;">  Decisión </div> <div style="text-align: center;">  Conector entr/ salida de pág. </div> <div style="text-align: center;">  Conector entr/ salida de proceso </div> <div style="text-align: center;">  Comunicación </div> </div>
------------------------	---


 <p>Puerto de Marín</p> <p><small>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</small></p>	<p>Ins-Segurid</p> <p>COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO</p>	<p>Fecha Edic.: 02/05/2016</p> <p>Página: 9 de 10</p>
--	---	---

- Parte de servicio
- Informes Polrep
- Informes de actuación.

6 Formatos

- Polrep

<p>Símbolos</p>	<div>  <p>Actividad</p>  <p>Registro</p>  <p>Inicio/fin de proceso</p>  <p>Documento</p>  <p>Decisión</p>  <p>Conector entr/ salida de pág.</p>  <p>Conector entr/ salida de proceso</p>  <p>Comunicación</p> </div>
------------------------	--

 <p>Puerto de Marín</p> <p><small>Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra</small></p>	<p>Ins-Segurid</p> <p>COORDINACIÓN CON SALVAMENTO MARÍTIMO POR ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO</p>	<p>Fecha Edic.: 02/05/2016</p> <p>Página: 10 de 10</p>
--	---	--

Símbolos

